



Notice de la lampe à hautes performances EXR1700-V2

Description :

Vous venez d'acquiescer le fruit de longues années d'expérience de K Lamp France dans le domaine de l'éclairage sport et loisirs et de la LED en général.

LED CREE XHP pouvant fonctionner séparément, driver programmable, design interne et externe, optiques très hautes performances (made in France), deux puissantes LED arrières rouges intégrées, activables indépendamment des Leds avant, légèreté (76 grammes !), batteries haut de gamme

La casquette permet de récupérer une partie de la lumière qui est émise à perte vers le haut pour la rabattre vers le bas : amoins de perte d'énergie lumineuse, un faisceau plus efficace, et un rendement amélioré ;

La EXR1700 dispose de 3 niveaux de puissance personnalisables chacun indépendamment des autres, de 10 à 100% de la puissance, par palier de 10%, pour ajuster la puissance de la lampes à vos besoins ;

La lampe peut être dotée en option de la télécommande sans fil : destinée à un usage vélo, VTT, en permettant de varier la puissance sans lâcher le guidon (sécurité et confort), la télécommande fonctionne exactement comme le bouton de contrôle de la lampe (qui reste fonctionnel).

Fonctionnement :

Avant de commencer : charger la batterie avec le chargeur fourni : la LED témoin du chargeur est :

- verte lorsque le chargeur est branché sur le secteur sans batterie raccordée ;
- rouge lorsque la batterie est connectée et en charge,
- verte lorsque la batterie est connectée et chargée ;

Assurez-vous que la prise sur laquelle vous branchez le chargeur est bien alimentée (la LED témoin du chargeur doit être verte sans batterie connectée, 95% des pannes signalées par nos clients sont dues à une prise non alimentée, ou une multiprise débranchée (pour passer l'aspirateur par exemple ...!)).

Utilisation normale :

Un appui bref allume la lampe, les trois niveaux de puissance s'enchaînent en boucle par appui bref sur le bouton de commande ou de la télécommande ;

Pour éteindre la lampe : rester appuyer 2 secondes

Témoin de niveau de batterie :

Suivant le niveau de charge de la batterie, le bouton de commande s'allumera en vert, orange, rouge, ou rouge clignotant (ce dernier lorsque la batterie est quasiment vide) ;

Lorsque la batterie est quasiment vide :

le bouton passe au rouge, la lampe diminue sa puissance, vous ne pourrez plus utiliser la pleine puissance ; **ceci est pour votre sécurité** : si la lampe restait à pleine puissance elle s'éteindrait brutalement sans prévenir, avec tout les dangers que cela représente ; pour éviter cela, lorsque la batterie est quasiment vide **la lampe baisse sa puissance pour vous prévenir qu'il est temps de rentrer ou de changer de batterie**. Il vous reste alors quelques dizaines de minutes d'autonomie à puissance réduite.

Protection thermique :

Pour éviter toute dégradation de l'électronique et des LED, la lampe baisse automatiquement sa puissance lorsque la ventilation et le refroidissement sont insuffisant. Cela permet de réduire la taille de la lampe, ainsi que son poids, en évitant des radiateurs trop imposants.

Quoiqu'il en soit il est judicieux de ne jamais laisser chauffer inutilement la lampe.

Allumage séparé des leds avant et allumage des Leds arrières :

Pour allumer une seule led avant ou pour allumer les Leds arrières, il faut exécuter la séquence suivante :

éteindre la lampe, puis rester appuyé et relâcher sur le mode souhaité (il faut attendre plusieurs secondes pour l'allumage des leds arrières, toujours sans relâcher le bouton) :



Pour régler la puissance d'un des trois niveaux de puissance :

---Sélectionnez le niveau à ajuster par des appuis brefs;

---maintenir le bouton appuyé : la lampe s'éteint puis se rallume en mode programmation de puissance (la led orange clignote dans le bouton)

---par appuis bref sélectionnez la puissance désirée, il y a dix niveaux de puissance.

---une fois le niveau de puissance atteint, **maintenez le bouton de commande appuyé : la lampe s'éteint puis se rallume** : Relâchez le bouton, le niveau de puissance est enregistré ! Recommencez l'opération pour les autres niveaux si besoin.

NB : Pour toutes ces opérations, veuillez vous assurer que la batterie est suffisamment chargée.

Si la batterie est déchargée, la lampe se met en sécurité et réduit d'elle-même sa puissance, ce qui peut troubler le fonctionnement et la programmation en général ;

Installation du support casque/frontale K Lamp:

Pour un usage en frontale :

passer le bandeau souple dans les fentes ouvertes du support, installer les clips de maintien de câble sur le côté gauche du bandeau ;

installer ensuite la lampe sur le support, passer le câble dans les clips, puis dans la boucle arrière du bandeau ;

Pour un usage vélo :

passer les sangles à loquet dans les fentes fermées du support, puis dans les trous de votre casque de vélo, les ressortir et les passer dans les loquets, centrer la lampe, tendre correctement les sangles et verrouiller les loquets. Ne pas trop tendre pour ne pas endommager le casque ni casser les loquets.

on veillera à centrer au maximum la lampe sur le casque pour un équilibrage optimum, et le moins de gêne possible.

Précaution d'emploi :

Ne pas regarder directement le faisceau de la lampe , lumière intense et concentrée ; risques de lésions.

Ne pas immerger complètement les différents éléments du kit , la lampe et la batterie sont totalement étanches IP64 mais elles ne sont pas prévues pour résister à la pression de l' eau en immersion complète;

Recharger les batteries dans un endroit aéré et sûr sous surveillance constante;

A pleine puissance la lampe peut devenir très chaude, laisser refroidir avant de manipuler.

Ne pas ouvrir ni démonter la batterie, ne pas la mettre au feu ni l' approcher d' une source de chaleur intense, ne pas choquer, cela peut être dangereux.

Attention : pour une utilisation sur route on veillera à ne jamais éblouir les véhicules arrivant en sens inverse; il faut diriger le faisceau vers le bas et réduire la puissance

Concernant la batterie :

La batterie est constituée de 2 à 4 éléments Samsung Li-Ion, type 21700 ou 18650 avec circuit de protection à mosfet pour une protection optimale et ultra rapide contre tout les défauts de charge ou de décharge ; elle est enveloppée dans du caoutchouc afin de résister aux projections d'eau et à la pluie ;

Capacité : 3500, 5000 et 10 000mAh suivant l' option choisie;

Tension nominale: 8,4V

Durée de vie : 500 à 800 cycles.

Ne pas percer , ne pas choquer, ne pas endommager, ne pas charger avec un chargeur autre que celui fourni, ne pas exposer à des chaleurs trop importante, ne pas laisser en plein soleil, ne jamais essayer de démonter même si elle ne fonctionne plus ou semble vide, RISQUE DE REACTION CHIMIQUE VIOLENTE OU D'EXPLOSION, RIQUE D' INCENDIE. Lorsque la batterie ne fonctionne plus : la déposer dans un container de recyclage dédié aux batteries Lithium (en déchetterie par exemple)

Comme toutes les batteries, il faut la charger dans un endroit sûr, ventilé et sous surveillance.

Ne pas utiliser la batterie immédiatement après la charge, la laisser reposer 15-20minutes ;

La batterie n' est livrée que partiellement chargée ; il faut la charger complètement avant la première utilisation ;

En cas de stockage long sans utilisation, chargez la batterie au tiers (environ 1h30 pour une 5000mAh) après l' avoir déchargée avec la lampe en mode minimum ; ne pas stocker longtemps vide ou complètement chargée, elle se dégraderait . Une fois hors d'usage, déposer la batterie dans un conteneur prévu à cet effet pour recyclage, ou nous la renvoyer.

Caractéristiques techniques de la lampe EXR1700 V2 :

Poids lampe seule : 76g

Puissance Maximum 20W

Flux lumineux 2200lm

Tension d' alimentation 5-12V DC

Dimensions : L 53x l 41 x H42 mm

-lampe totalement étanche, IP67 (résistant à une immersion temporaire)

Précisions sur la télécommande (optionnelle):

La télécommande est alimentée par une batterie lithium , située sous l' interrupteur,

Pour la recharger

-ôtez le capuchon en caoutchouc de la télécommande,

-connectez un chargeur Micro usb, et attendre que la lumière rouge s' éteigne (la batterie est alors rechargée)

Problèmes/solutions :

La télécommande ne fonctionne plus:

-remplacez la pile/LiToe (la batdszug